

DOKUMENTACE
PDPS

III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)

SO 182 DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA D2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba a objekt:	III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2) SO 182 DIO – D2
Katastrální území, obec:	Rajhradice
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 709 32 581
Uvažovaný správce objektu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k. , oblast Střed Ořechovská 541/35, Horní Heršpice, 619 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Pozemní komunikace:	III/41610, kategorie S 7,5/60
Staničení začátku a konce úpravy:	km 4,826 38 – 5,210 38
Souřadný systém	S-JTSK, B.p.v.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1 Etapy výstavby	4
3.1.1 ETAPA 0 – přestavba DIO – režim dopravy 1/1)	4
3.1.2 ETAPA 1 – 4 týdny - režim dopravy 2/2	4
3.1.3 ETAPA 2 – 4 týdny - režim dopravy 2/2	4
3.1.4 ETAPA 3 – 7 dní (o víkendu) - režim dopravy 1/1	4
4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	5
5. OSTATNÍ.....	5
6. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
6.1 Svislé dopravní značení	5
6.2 Vodorovné dopravní značení	6
7. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice na silnici III/41610. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, pole, pozemky dálnice D2 a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace. Komunikace na mostě bude oproti stávajícímu stavu rozšířena z cca 6,5 m na 7,9 m.

Nosná konstrukce je provedena z prefabrikovaných předpjatých nosníků DS-A výšky 1,2 m, které spolu s dalšími prefabrikovanými prvky – vzpěrami a předpjatými táhly – vytváří vzpěradlový rám. V příčném směru je konstrukce vzpěradla tvořena 4 ks nosníků. Most je šikmý a převádí silnici III/41610 přes dálnici D2.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Etapy výstavby

Pro práce na mostě ev. č 416 14-0a přes **dálnici D2** budou provedena dopravní opatření na dálnici D2 (Etapy 1,2 a 3).

Oprava mostu zajistí zejména prodloužení životnosti mostu.

Předpokládaná doba trvání stavby je 4 týdny pro každou etapu. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá rovněž v délce 4 týdny.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2024.

3.1.1 ETAPA 0 – přestavba DIO – režim dopravy 1/1)

Pro montáž a demontáž ochranné lávky a bourání mostního příslušenství bude využito schématu DK 230 a DK 240 – krátkodobé omezení.

3.1.2 ETAPA 1 – 4 týdny - režim dopravy 2/2

Provoz bude veden po vnitřní straně dálnice - dva pruhy (3,15+2,6) v každém směru, práce budou probíhat v prostoru pravého a odstavného jízdního pruhu. Pracovní místu bude od provozu odděleno betonovým svodidlem zádržnosti H2.

Pro **ETAPU 1** budou použita tato schémata dle příručky ŘSD: DD100 + DD242

3.1.3 ETAPA 2 – 4 týdny - režim dopravy 2/2

Ve druhé etapě bude provoz na D2 veden po vnější straně dálnice - dva pruhy (3,25+2,5) v každém směru, práce budou probíhat v prostoru středního dělicího pásu a levých (rychlých) pruhů. Pracovní místu bude od provozu odděleno betonovým svodidlem zádržnosti H2.

Pro **ETAPU 2** bude použito schéma DD100 + DD 231

3.1.4 ETAPA 3 – 7 dní (o víkendu) - režim dopravy 1/1

Ve třetí etapě (v příčných řezech označeno jako **etapa 3**) bude za krátkodobé výluky D2 sanován zbytek konstrukce mezi etapami 1 a 2. Jeden pruh pro každý směr.

Výluka bude jen na část dne v rozsahu max. 5-6 hodin (kdy intenzita provozu klesá pro 1500 vozidel/hod), včetně osazení PDZ, umístění plošin, práce a uvedení dálnice opět do původního stavu. Etapa se bude provádět z plošiny chráněné vozovou hradbou. Specifikace termínů a časů bude předmětem UK.

Pro **etapu 3** bude použito schéma DK 250 – krátkodobé omezení.

Sanace boků parapetních nosníků se mohou provést až po odstranění montážní lávky.

4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt SO182-DIO řeší vyznačení dopravního omezení na D2 v místě stavby a návrh dopravního značení (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Dopravně inženýrská opatření na D2: (etapy 1,2 a 3)

- operativní: krátkodobé uzavření provozu pro osazení a demontáž pracovních lávek podél mostu, při bourání příslušenství mostu a pro dokončení sanačních prací ve středních částech polí (Etapa 3 a 0)

- standardní: provoz veden pro každý směr ve dvou pruzích celkové šířky 5,75 m.

Délka uzavírky částí dálnice pod mostem se předpokládá v délce 4 týdny pro každou dílčí etapu (1 a 2) a 2 dny s nejmenším provozem - etapa 3 a 0.

5. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh byl projednán a odsouhlasen se zástupci PČR, ŘSD, Ministerstvem dopravy i vnitra.

6. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt **SO 182 – DIO na D2** řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích (6/2017), typových DIO (2. vydání) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

6.1 Svislé dopravní značení

Všechny svislé dopravní značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min, R2 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP

65 s odchylkami, stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány. Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100 - 200 mm (celková délka min 450 mm) budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

6.2 Vodorovné dopravní značení

Přechodné VDZ bude provedeno nalepovací folií s textilní mřížkou nebo barvou.

Délka VDZ bude cca 2,9 km. Přechodné VDZ musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.

Mezi jízdním pruhem a pracovištěm bude ponechán bezpečnostní odstup 1,0 m (to je včetně směrovacích desek Z 4). Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Provedení a umístění dopravních opatření je zřejmé ze schémat a situací.

Předpokládá se uzavírka silnice nejprve jen v okolí mostu a po dokončení podkladních vrstev vozovky se provizorní dopravní opatření posune na celý opravovaný úsek silnice.

7. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zneplatněno dle zásad uvedených v PPK-PRE v aktuálním znění. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá.

V Brně, 02/2024

Ing. Kateřina Mrhačová